

Offenes Verfahren

„Sammelbeschaffung von vier GW-G für den Landkreis Ansbach, die Stadt Ansbach, den Landkreis Starnberg und den Landkreis Weilheim-Schongau“

Bieterfragen und -antworten, V03 (Stand: 03.08.2018)

Lfd. Nr.:	Bieterfrage:	Antwort:
1.	<p><u>Zu Pos. 10.4:</u></p> <p>Hier ist die Rede von Anlagen zur Beschriftung der Fahrzeuge. Leider konnten wir bei Durchsicht der Ausschreibungsunterlagen keine der genannten Anlagen finden. Können Sie uns sagen, wo wir diese Anlagen finden können?</p>	<p>Es wird nur für Ansbach Stadt und den Landkreis eine Beschriftung vorgenommen. Diese ist beschrieben. Die Anlagen sind daher hinfällig</p>
2.	<p><u>Zu Pos. 11.11:</u></p> <p>Hier werden die Stromeinspeisungen für die Fahrzeuge Starnberg, LK Ansbach und LK Weilheim-Schongau aufgeführt. Welche Stromeinspeisung soll das Fahrzeug für die Stadt Ansbach bekommen?</p>	<p>Ansbach Stadt ausgeführt wie Ansbach Landkreis, jedoch Typ PowAir Box (Fa. LEAB), Anschlusskabel für Deckenhalter, Kabellänge 7m (Aus logistischen Gründen)</p>
3.	<p><u>Zu Pos. 12.2 und 12.3:</u></p> <p>Es soll die Montage von Ladehaltern für Handscheinwerfer und Handlampen angeboten werden. Werden die</p>	<p>Die Ladehalterungen werden mit der Ausrüstung angeliefert</p>

	Ladehalterungen angeliefert oder sollen diese auch angeboten werden?	
4.	<p><u>Zu Pos. 13.1a:</u></p> <p>Hier ist die Rede von der Markisenfarbe in RAL 3000. Ist damit die Kassette der Markise gemeint oder das Tuch?</p>	<p>Es ist das Tuch gemeint. Wenn dies nicht möglich ist, wird ein dunkler, einfarbiger Grauton gewünscht. Keine Streifenmuster!</p>
5.	<p><u>Zu Pos. 5.4:</u></p> <p>In der Ausschreibung wird eine „alte“ Norm mit Euro5 gefordert und Nebenan- gebotesind nicht zugelassen. Dürfen hier auch Fahrzeuge der Abgasnorm Euro6 angeboten werden?</p>	<p>Kriterium A.5.4 ist ein Ausschlusskriterium, es sind deshalb ausschließlich Fahrgestelle nach Euro 5-Norm anzubieten.</p> <p>Die entsprechende Ausnahmegenehmigung wurde vom Bayerischen Staatsministerium des Innern bis Ende 2019 verlängert.</p>
6.	<p><u>Zu Los 3 Pos. 1.8.4:</u></p> <p>"Druckluftmembranpumpe" -> Leitfähiger Luftzufuhrschlauch</p> <p>Bitte hierzu angeben: Länge und Ab- messung.</p>	<p>Mindestens 5 m, passend zur Druckluftarma- tur</p>
7.	<p><u>Los 3 – Rollcontainer</u></p> <p>-> Die Rollcontainer sind fast durch- weg zu voll und unter Einhaltung der vor- gegebenen Abmessungen nicht umsetz- bar.</p> <p>Insbesondere betrifft dies die Rollcontai- ner:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rollcontainer Dekon • Rollcontainer Umpumpen 1 • Rollcontainer Zelt/Dekon 	<p>Die Ausrüstung muss aus taktischen Grün- den auf den Rollcontainern gelagert werden. Zudem wurden diese in der Länge ange- passt. Sollte dies nicht reichen, können diese in der Höhe angepasst werden.</p> <p>Es müssen alle Räder gebremst werden, die über eine Verzögerung verfügen, wie dies in der Fachempfehlung des DFV beschrieben ist, um ein Kippen des Rollcontainers durch</p>

	<ul style="list-style-type: none">• Rollcontainer Umpumpen 2 <p>-> Hier wäre die Frage, ob die Höhe angepasst werden kann oder weniger Beladung.</p> <p>Zudem wäre für uns wichtig zu wissen, ob die Rollcontainer wirklich zwingen mit 4 totmanngestremten Rollen UND zusätzlicher Feststellbremse ausgestattet sein müssen.</p> <p>Die Feststellbremse wäre aufgrund der Totmannbremse somit überflüssig.</p>	<p>schlagartiges Bremsen der Räder zu verhindern. Andererseits muss sichergestellt sein, dass die Bremse(n) im Transportzustand im Fahrzeug sicher eingebremst sind.</p> <p>Wenn dies ausreichend gewährleistet werden kann, werden auch andere Lösungen akzeptiert. Eine genaue Beschreibung und Bestätigung sind beizulegen.</p>
--	--	--